

# Recherche sur le vélo

## Jean-Luc LEMOINE

Date de naissance décembre 1951

Un site visible depuis juin 2004: [www.pile-poil.net](http://www.pile-poil.net)

### Diplômes, bases conceptuelles théoriques

Etudes générales, et de second cycle universitaire

- Bac E Mathématiques et Techniques, Lorraine Briey
- DEUG Mathématique et Physique Université de Nancy

Etudes de troisième cycle et recherche

- Licence de Mathématiques Pures, Université de Nancy
- Maître es Sciences Mathématiques en Mathématiques Appliquées, Université de Nancy
- Ingénieur ENSEM, Ecole Nationale Supérieure d'Electricité et de Mécanique de Nancy
- Divers autres diplômes en Finances, Management et Humain DEA, DESS, IAE.

### Activité professionnelle, non rattachée au vélo

Industrie et économie Alsace

Finances, Affaires, Informatique

### Passion

#### Cyclisme de compétition, le vrai

C'est à dire un "combat d'intelligence physique", sous une déontologie absolue.

*Remarque: Le cyclisme amateur et professionnel actuel est une horreur, une véritable catastrophe organisée par un modèle de vie déformé par l'argent et la connerie majoritaire. Ce modèle est relayé par les médias, le commerce et influe sur notre jeunesse. Quel avenir !?*

#### Cyclisme d'émulation, le nouveau

Tout le monde participe, apporte, échange et encourage son prochain, à sa mesure et dans ses possibilités. Le premier n'est pas forcément le meilleur.

*Notion dans le droit fil de l'Humaniste Albert JACQUARD et de l'Abbé PIERRE.*

### Recherches à titre privé

Lectures et consignation d'expérimentations. Transferts d'intelligences pratiques. Détour par le théorique transdisciplinaires et confrontation au concret. Cybernétique et modélisation de la "mécanique humaine". Recherche opérationnelle sous variables interdépendantes multiples. Valeurs d'usage, harmonie et bon sens. Simplification de la complexité. Invention de process organisationnels et techniques.

### Recherche actuelle sur le vélo

Le geste juste et la bonne position. Biomécanique. Optimisation sous contraintes multiples interdépendantes. Recherche opérationnelle sur l'efficacité générale du couple cycliste vélo. Modélisation énergétique et mécanique d'efficacité optimisée.

-&-

édition 1996