



Pile-Poil

Questions posées

Comment ça marche ?

Pile-Poil est conçu à partir de plusieurs abaques, c'est à dire plusieurs courbes d'expériences mis sous forme interprétable par un calculateur. Pile-Poil propose des zones de résultats et laisse à l'Expert des possibilités d'ajustements et de réglages fins. L'Expert doit forcément être à l'écoute du cycliste et de sa pratique. Pile-Poil n'impose aucun résultat "exact" sorti automatiquement d'un logiciel "magique". Mais dans 99% des cas la position et le vélo résultants sont des bons choix que l'on pourra ajuster par la suite. Pile-poil apporte à ce titre une grande sécurité pour ne pas se louper quand on est sur le point acheter un vélo à plus de 1 500 € !

Est-ce que Pile-Poil est vraiment exact ?

Exact ce n'est pas le mot, disons simplement qu'il est le résultat

- De plusieurs livres et de nombreuses lectures de sources diverses, avec capitalisation de recherches et de savoirs professionnels.
- D'une démarche critique constructive d'ingénieur,
- D'une démarche expérimentale de praticiens passionnés,
- De la recherche du juste nécessaire dans la simplicité.
- De plus de 20 ans d'expérience et d'expérimentation, d'1 année de mise au point, d'1 mois de notes de calcul, de plus de 10 ans de mise en observation.

Pile-Poil n'est donc pas parfait, mais on peut affirmer qu'il "aide vraiment bien".

Lisez aussi le document de présentation et l'avertissement sur le site en page "Faites-le".

Est-ce une vraie étude posturale ?

En la matière, il y a autant de méthodes que de praticiens. Pile-Poil est simplement une méthode parmi d'autres. Sa force réside dans la capitalisation et l'intégration d'expériences et de savoirs divers. Ainsi l'utilisateur pourra multiplier ces points de vue et se faire sa propre idée. Il est important de rajouter toutefois qu'une étude approfondie ne peut se passer d'un échange avec un Expert qui sera ainsi capable d'intégrer le contexte du cycliste à la méthode et d'ajuster au mieux les résultats. Avec la version light de Pile-Poil, le cycliste peut donc faire sa propre approche, en quelque sorte une première évbauche. Elle le conduira à une idée vraiment acceptable de ce qui est recherché. Pour aller plus loin Pile-Poil propose une étude approfondie sur la base de compléments d'informations liées à la pratique et aux attentes du cycliste.

Sur Pile-Poil il n'y a que des résultats pour vélos classiques, moi je voudrais des cotes pour un cadre slooping.

Ne mélangeons pas tout. Pile-Poil est une approche méthodique, une étude posturale qui aboutit aux cotes de position du cyclistes. Parmi toutes les offres du marché du vélo, et indépendamment du look et des règles de construction, il faudra avant tout choisir un vélo qui permettra cette position.

Pile-Poil donne, dans sa version de base, les dimensions d'un vélo standard adapté. Muni de ces informations, tout bon vélociste et *a fortiori* tout bon cadreur saura parfaitement définir précisément ce qu'il vous faut en intégrant la structure et le look voulus. Vous aurez alors tout loisir d'adopter des architectures slooping, plongeant, ou spécifique. (Nb Bien entendu, dans des versions plus élaborées, Pile-Poil sait aussi calculer les cotes d'un vélo slooping, et d'autres types de vélos)

Existe-il une règle absolue en matière d'étude posturale ?

Regardez les 200 coureurs d'un peloton professionnel. Aucun n'a ni la même position, ni le même coup de pédale, ni la même expression. S'il y avait "une" méthode cela se saurait. Soyons humble devant un problème d'une extrême complexité. Pile-Poil n'est pas la méthode miracle, c'est seulement une parmi d'autres qui tente de réduire les tâtonnements et les erreurs par capitalisation d'expériences.