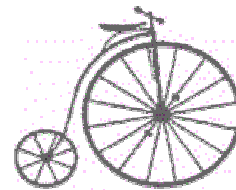




Pile-Poil

VELO Géométrie < > Position



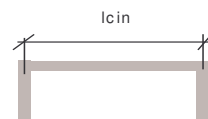
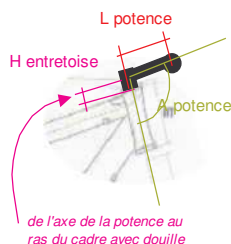
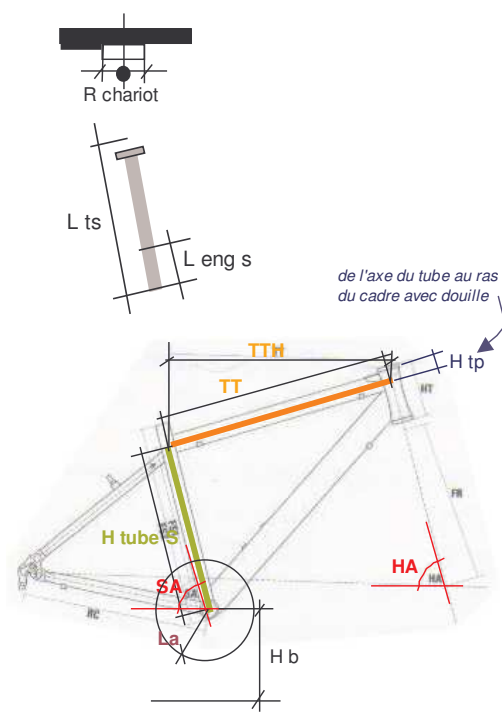
Des questions se posent lors du choix d'un vélo en magasin, sur catalogue, par correspondance, ou par petites annonces.

" Chez le constructeur untel, la taille 17", 19", 21", 23" ... correspond à quoi; quelle est la hauteur et la longueur de cadre; quel est son angle de selle, son angle de direction; quel est la dimension de ses roues, 650 ou 700; comment doit-on choisir un slooping; quelle longueur de tige de selle doit-on prendre; quel recul ou avance doit permettre le chariot de selle; quelle longueur de manivelles, comment régler la potence, ses entretoises, sa longueur, son angle, etc. "

Voici la liste qu'il convient de consigner pour pouvoir vérifier si le vélo va convenir au cycliste.

Données d'axes à axes en centimètres, angles en °. Lisez le catalogue constructeur, faites mesurer le reste

Désignation	Code	Valeur	u
Hauteur de cadre	H tube de selle		cm
Longueur "horizontale"	TTH		cm
Longueur réelle du tube supérieur	TT		cm
Hauteur de déport douille de direction	H tp		cm
Angle du tube de selle	SA		°
Angle de douille de direction	HA		°
Hauteur de boîte de pédalier	H b		cm
Largeur de cintre	L cintre		cm
Longueur de manivelles	La		cm
Longueur de tige de selle + selle	L ts		cm
Longueur d'engagement de séc t selle	L eng s		cm
Possibilité de réglage selle +/- chariot	R chariot		cm
Longueur de potence	L potence		cm
Jeu d'entretoises possible jusqu'à axe de potence	H entretoises		cm
Angle fixe ou variable de potence	Angle de pot		°
Roue avant 650 ou 700			
Roue arrière 650 ou 700			



Ces informations permettent de caractériser le vélo et de déterminer les positions possibles du cycliste. On peut donc vérifier si le vélo sera le BON VELO, celui qui permettra les réglages pour obtenir la BONNE POSITION.

Pile-Poil propose un outil de diagnostic automatique pour vérifier la compatibilité Bonne Position/Bon Vélo.

www.pile-poil.net

Diagnostic **Position Vélo**

